|  |
| --- |
| **Zápisník pro technickou a plošnou nivelaci** |
| Číslo bodu | Č t e n í n a l a t i | Nadmořská | N a d m o ř s k á v ý š k a | P o z n á m k a |
| výška | bodu |
| přesta- | bočného | vzad | vpřed | bočně | horizontu |   |  |
| vového | **+** | **–** | **–** | stroje | přestavového | určeného bočně |
|   |   |   |   |   |   |   |   | **Měřil:** Karel Nový |
|   |   |   |   |   |   |   |   | **Zapsal:** Jana Stará |
|   |   |   |   |   |   |   |   | **Vypočetl:** Jan Šikovný |
|   |   |   |   |   |   |   |   | **Datum měření:** 12.5.2010 |
|   |   |   |   |   |   |   |   | **Počasí:** polojasno, 15°C, bezvětří |
|   |   |   |   |   |   |   |   | **Pomůcky:** Zeiss Ni025, v.č. 123456 |
|   |   |   |   |   |   |   |   | pár teleskopických 4m nivelačních latí |
|  |   |   |   |   |   |   |   | ev. č. 3112 a 3113 |
| **Mfg-4** |   | 1000 |   |   |   |  500,000 |   | 40m; 10:00-10:20 |
|   |   |   | 2347 |   |   |   |   |  40m |
|   |   | 2209 |   |   |   |   |   | 30m |
|  **Mfg-1** |   |   | 863 |   |   |  500,100 |   | 30m  |
|   |   |  |  |   |   |   |   |  |
|   |   |  |  |   |   |   |   |  |
|   |   |  |  |   |   |   |   |  |
| **Mfg-1** |   | 1535 |   |   |   |   |   | 30m, 10:25-10:30 |
|   |   |   | 800 |   |   |   |   |  |
|   |   | 1575 |   |   |   |   |   | 40m |
|  **Mfg-4** |   |   | 2408 |   |   |   |   |   |
|   |   |  |  |   |   |   |   |   |
|   |   |  |  |   |   |   |   |   |
|   |   |  |  |   |   |   |   |   |
|   |   |  |  |   |   |   |   |  |
| **Mfg-4** |   | 1000 |   |   |   |  500,000 |   | 65m; 10:35-10:55 |
|   |   |   | 1180 |   |   |   |   |   |
|   |   | 1540 |   |   |   |   |   | 60m |
| **Mfg-2** |   |   | 1600 |   |   |  500,700 |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| **Mfg-2** |   | 1000 |   |   |   |   |   | 60m; 10:55-11:05 |
|   |   |   | 1376 |   |   |   |   |   |
|   |   | 2021 |   |   |   |   |   | 65m |
| **Mfg-4** |   |   | 1415 |   |   |   |   |  |
|  |  |  |  |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |